

SEZNAM PŘÍLOH:

C.2 01A	Technická zpráva – 1. etapa
C.2 02	SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy - 1. etapa, Situace stavby
C.2 04	SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy - 1. etapa, Vzorové příčné řezy
C.2 06	SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy - 1. etapa, Podélný profil - hlavní trasa
C.2 09	SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy - 1. etapa, Dopravní značení
C.2 11	SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy - 1. etapa, Situace materiálu obrubníků
C.2 13	SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy - 1. etapa, vytyčení podrobných bodů
C.2 15	SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy - 1. etapa, Výpis vytyčených podrobných bodů
C.2 17	Vzorový řez - přeložka uliční vpusti

Zodp. Projektant	Ing. M. Kreutz		 <div>Budova Technoprojektu Havlíčkovo nábřeží 38 702 00 Ostrava tel.: 597 317 462 www.udimorava.cz</div>				
Vypracovali	Ing. M. Kreutz						
Kontroloval	Ing. B. Nečas						
Akce:	REKONSTRUKCE ULICE MALÉ JABLUNKOVSKÉ V TŘINCI – AKTUALIZACE 2016		Objednatel: Město Třinec				
Objekt:	C.2 Stavební část - SO 101 Komunikace a zpevněné plochy		<table><tr><td>Datum</td><td>Leden 2017</td></tr><tr><td>Měřítko</td><td>-</td></tr></table>	Datum	Leden 2017	Měřítko	-
Datum	Leden 2017						
Měřítko	-						
Název:	SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy - 1. etapa - Technická zpráva		<table><tr><td>Stupeň</td><td>DSP/DPPS</td></tr><tr><td>Archivní číslo</td><td>104/2016</td></tr></table>	Stupeň	DSP/DPPS	Archivní číslo	104/2016
Stupeň	DSP/DPPS						
Archivní číslo	104/2016						

C.2 – 01A

C.2 – 01A

Obsah je v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č.146/2008 Sb. Kterou se upravuje rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení.

OBSAH:

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PD	4
B.	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
	B.1) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
	B.2) POPIS SOUČASNÉHO STAVU	4
C.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	4
D.	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
E.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČ. PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	7
	E.1) PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	7
	E.2) POPIS STAVBY	7
	E.3) SITUAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ	8
	E.4) VÝŠKOVÉ POMĚRY	8
	E.5) ZEMNÍ TĚLESO	8
	E.6) KONSTRUKČNÍ SLOŽENÍ	9
	E.7) ZATRAVNĚNÍ	11
F.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	12
G.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	13
	G.1) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ	13
	G.2) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PO DOBU STAVBY	13
H.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	14
I.	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	14
J.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	14
K.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	14
L.	OSTATNÍ.....	14

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PD

Název díla:	Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti dokumentace pro provedení stavby
Stavební objekt :	SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
Místo stavby:	Třinec
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Třinec
Předpokl. termín realizace:	2017 - 2018

Objednatel:	Město Třinec Jablunkovská 160 739 61 Třinec
-------------	---

Zhotovitel dokumentace:	UDI MORAVA s.r.o.
Sídlo zhotovitele:	Havlíčkovo nábřeží 38 702 00, Ostrava

B. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**B.1) Základní údaje o stavbě**

Obsahem je projekt rekonstrukce komunikace ul Malá Jablunkovská v Třinci. Součástí navržených úprav je také obnova pěších tras vedených podél jižního okraje komunikace a nezbytná úprava dešťové kanalizace. Navržené úpravy byly zpracovány z důvodu nevyhovujícího současného stavu povrchu vozovky a zúženého profilu komunikace pro potřeby statické dopravy a zvýšení bezpečnosti pěších oddělením fyzickou obrubou chodníku od vozovky. Stavba je dělena do dvou etap, důvodem je zejména finanční náročnost. Z toho důvodu byl investorem stavby vybrán jako první etapa úsek mezi ul. Nerudova a ul. Okružní. Následně bude realizována druhá etapa v úseku od napojení na ul. Jablunkovskou po ul. Nerudovu.

B.2) Popis současného stavu

Řešené území se nachází v uličním profilu ul. Malá Jablunkovská mezi stávající obytnou zástavbou a parkem. V současnosti je komunikace řešena jako jednosměrná s omezenými možnostmi parkování. Chodník navazující na jižní hranu komunikace je místy ve špatném stavu a v některých úsecích zcela chybí obruba oddělující pěší a vozidlovou dopravu.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- předchozí stupeň projektové dokumentace ve stupni DÚR

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- vizuální průzkum území
- situace polohopisu, výškopisu
- fotodokumentace
- podklady správců inženýrských sítí
- polohopisné zaměření plynovodního potrubí
- diagnostika vozovky
- další průzkumy nebyly požadovány

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V průběhu stavby nebude nutná koordinace s ostatními stavbami navazujícími na řešené území.

Součástí předaných podkladů investora a jednotlivých správců sítí byly trasy podzemních inženýrských sítí, které jsou v dokumentaci zakreslené dle předaných podkladů. Před započítím výkopových prací je bezpodmínečně nutné, požádat dle zákresů v dokumentaci stavby správce podzemních vedení a zařízení (dále PVZ) o přesné vytyčení těchto sítí v terénu. V případě, že dojde z důvodu tohoto zpřesnění ke kolizi mezi navrženou trasou a stávajícími PVZ, bude nutné stavbu změnit na základě dohody s projektantem a investorem.

V rámci stavby se předpokládá kolize s potrubím vodovodní, plynovodní, kanalizační, rozvodné sítě a sdělovacího vedení, které křižují, nebo jsou v souběhu s navrženou stavbou. Předpokládá se, že vyjma řešených dotčených úseků se potrubí a vedení nachází v předepsaných hloubkách a při výkopových pracích spojených s výstavbou komunikace a rozšíření stávajícího úseku sjezdu nemůže dojít k odkrytí, případně porušení stávajících potrubí. V rámci stavby se předpokládá dílčí výšková úprava armatur pozemních inženýrských sítí a poklopů v trase komunikace a chodníku.

Ochrana kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.

Při realizaci rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch, dojde k dotčení kabelových vedení distribuční sítě 22 kV a distribuční sítě 400V (NN), provozovatele ČEZ Distribuce, a.s..

Předpokládaná hloubka zemních prací je cca 250 mm pro chodníky, 400 mm pro parkovací zálivy a parkoviště a 450 mm pro živičné komunikace.

Před započítím zemních prací požádá dodavatel stavby o vytyčení kabelů 10 kV a 0,4 kV.

Kabelové vedení VN

Uložení stávajícího kabelového vedení VN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá v zemi s minimálním krytím 1m. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajícího kabelového vedení VN. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, budou výkopové práce zastaveny a povolán zástupce ČEZ Distribuce, a.s., nebo smluvní partner (dodavatel) ČEZ Distribuce, a.s. Tento dodavatel provede úplné odkrytí daných kabelů a jejich dodatečné mechanické krytí dělenou chráničkou KOPOHALF 06110/2 při zajištění bezpečnosti při práci na elektrickém zařízení. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy.

Ochrana kabelů NN

Minimální krytí stávajícího kabelového vedení NN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá: 350 mm ve stávajících chodnících, 700 mm ve stávajících zelených plochách a min. 1000 mm pod vozovkami. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajících kabelů NN ČEZ Distribuce, a.s.. Výkopové práce musí být v místě vedení kabelů NN prováděny ručně a se zvýšenou opatrností. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, kabely se uloží do dělených chrániček KOPOHALF 06110/2, případně KOPOHALF 06160/2 (dle dimenze kabelů), v celé délce a bude nově uložena výstražná fólie červené barvy. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového kabelového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy. V případě že kabelové vedení při křížení zpevněných ploch je již uloženo v kabelových chráničkách, lze od dodatečného chránění upustit.

Horkovodní potrubí

Horkovodní potrubí se nachází v hloubce 60-70cm pod povrchem stávající vozovky. Při vybourání komunikace včetně podkladních vrstev bude provedeno 5 sond pro kontrolu a zaměření a to z důvodu zda výstavbou nové komunikace nedojde k poškození stávajícího horkovodního potrubí.

Konkrétní případy nutných úprav inženýrských sítí je možné dořešit v rámci autorského dozoru na stavbě po skutečném vytýčení inženýrských sítí.

Veškeré zemní práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět nanejvýš obezřetně a ručním výkopem. V případě odhalení jakékoliv sítě je nutné na tuto skutečnost neprodleně upozornit jejího správce a upřesnit další postup.

Také je nutné respektovat „Metodický návod pro geodetické zaměřování a vyhotovování skutečného provedení stavby místních sdělovacích kabelů - III. vydání (doplněné).

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČ. PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

E.1) PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Před zahájením stavebních prací bude provedena skrývka zeminy v tl. min. 200mm a tato bude následně využita k úpravě nezastavěných částí pozemku. Přebytková zemina bude odvezena na mezideponii, kterou určí investor, příp. příslušný orgán životního prostředí. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrůbkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením. Zemní práce budou prováděny v zemině 3. třídy těžitelnosti (odhad). Odvoz přebytkové zeminy bude do vzdálenosti max. 5 km a dovoz kulturní vrstvy zeminy z téže vzdálenosti. Bližší určení lokality provede investor. Současně bude rozebrán stávající chodník a vozovka ul. Malá Jablunkovská.

V území budou v rámci přípravy stavby vykáceny keře tvořící živý plot vedený podél chodníku ul. Malé Jablunkovské. Podrobný popis kácených dřevin a odstraňovaných pařezů je součástí dendrologického průzkumu, který je součástí objektu SO 801 – Vegetační úpravy.

Příprava území je řešena v rámci samostatného stavebního objektu SO 001 Příprava území.

E.2) POPIS STAVBY

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce vozovky a chodníku. Vzhledem k dílčí úpravě výškového vedení a rozšíření vozovky budou provedeny také úpravy na stávajících vpustích a doplněny další a to zejména při vyústění bočních ulic.

Při stavbě budou přeloženy stožáry VO a to vč. rekonstrukce napájecího kabelu – řešeno samostatným stavebním objektem. Vlivem rozšíření komunikace bude nutno provést stranovou přeložku plynovodního a vodovodního potrubí – rovněž řešeno samostatným stavebním objektem. V případě odkrytí sdělovacího vedení, vedení NN, příp. VN a kabelové televize bude provedena ochrana. Součástí stavby bude také osazení podzemních velkoobjemových kontejnerů – řeší samostatné stavební objekty.

Stávající komunikace k obytným domům vykazuje závažné konstrukční poruchy a to v obou uvažovaných etapách. V rámci stavby je proto navrhována rekonstrukce stávající komunikace, která zlepší dopravní obsluhu a možnost parkování v řešeném území. Pěší provoz je zabezpečen jednostrannými chodníky šířky 2,25m vedenými souběžně s komunikacemi vozidlovými. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem komunikace 2,0% do nově

navržených a stranově přemístěných uličních vpustí, které budou napojeny do stávající kanalizace.

E.3) SITUAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ

Je patrné z celkové situace v měřítku 1:250

Osa komunikace je vedena převážně v přímé a sleduje stávající stav. Ul. Malá Jablunkovská je v první etapě stavby s ohledem na limitující prostorové podmínky rozšířena na 5,25m, tj. jízdní pruh šířky 3,25m a přilehlý parkovací pruh š. 2,0m. Chodníky jsou v šířce 2,25m. Chodníkové plochy jsou spádovány ve 2% sklonu směrem k vozovce.

E.4) VÝŠKOVÉ POMĚRY

Výškové poměry jsou ovlivněny stávajícím terénem v řešeném území. Niveleta komunikace respektuje stávající výškové řešení. Ul. Malá Jablunkovská je navržena v podélném sklonu min. 0,5% s příčným spádem 2,0 %. Rovněž parkovací pruh s povrchem ze zámkové dlažby bude proveden ve sklonu 2,0% směrem k navrženému úžlabí, kde jsou situovány uliční vpusti pro odvedení srážkových vod.

Obrubníky podél parkoviště a komunikací jsou navrženy s převýšením +100mm nad úrovní vozovky. Podél chodníků bude osazena obruba s převýšením +60mm nad úrovní nivelety pro potřeby vytvoření vodící linie. V místě křížení chodníku a vozovky bude chodník snížen do úrovně +20mm nad úroveň vozovky.

Průběh navržených výškových poměrů je patrný z řezů a ze situace.

E.5) ZEMNÍ TĚLESO

Zpevněné plochy jsou navrhovány v konstrukci s živičným a dlážděným povrchem. Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ pro vozovky a pojezdné části a $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ pro chodníky. Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci vozovky a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrývku kulturní vrstvy zeminy a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 20 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

E.6) KONSTRUKČNÍ SLOŽENÍ

Skladba konstrukce byla navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004.

Po provedení diagnostiky vozovky bude provedena pouze pokládka obrusné vrstvy vozovky v tl. 40mm s vyrovnávací podkladní vrstvou v tl. 20 - 80mm.

Komunikace živičné

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 0,35kg/m ²		
Vyrovnávací vrstva	ACO 8+	min 20 mm
Spojovací postřik kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 1,00kg/m ²		
.....		
Celkem		min 60 mm
V případě potřeby bude pro alespoň minimální vyrovnávací vrstvu tl. 20mm odfrézována nezbytná část stávajících živičných vrstev.		

Dílčí rozšíření vozovky v místě napojení na ul. Okružní bude provedeno dle následující konstrukce: D1-N-2 V (PIII)

Obrusná vrstva	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik ze sil. emulze v množství 0,5-0,8kg/m ² , zbytkové množství pojiva 0,35kg/m ²		
Ložná vrstva	ACL 16+	70 mm
Spojovací postřik ze sil. emulze v množství 0,5-0,8kg/m ² , zbytkové množství pojiva 0,5kg/m ²		
Štěrkoдрť 0/32	ŠD	150 mm
Štěrkoдрť 0/63	ŠD	150 mm
.....		
Celkem		410 mm

Je nezbytné aby navázání nové konstrukce na stávající bylo provedeno s odsazením vrstev min. po min. 250mm proti prokopírování vrstev.

Parkoviště/parkovací pruh

Katalogový list D2-D-1 - V (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Štěrkoдрiskové lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Štěrkoдрť 0/32	ŠD	150 mm
Štěrkoдрť 0/63	ŠD	150 mm
.....		
Celkem		420 mm

V místech, kde je parkovací plocha z této konstrukce nad stávajícím živičným povrchem, bude proveden pouze podklad z pískového lože.

Komunikace pro pěší

Katalogový list D2-D-1 –VI (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Pískové lože	L 40	40 mm
Štěrkoдрť 0/32	ŠD	200mm
.....		
Celkem		320 mm

Zesílená konstrukce chodníku byla navržena s ohledem na předpokládané občasné přejíždění nákladními vozy (svoz odpadů), zejména v místech napojení bočních ulic. Vzhledem k omezeným prostorovým podmínkám byl princip příležitostného pojíždění odsouhlasen na pracovní schůzce konané u objednatele 23.10.2012.

U hlavní pěší komunikace v koridoru ul. Malá Jablunkovská bude podél silniční a chodníkové obruby položen pás z žluté betonové dlažby š. 100mm. Jedná se o prvek estetizace, který je vytvářen na celém území města

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Oprava povrchu komunikace bude provedena následujícím způsobem:

- 1) Do projektem určené výškové úrovně se oboustranně osadí obrubníky.
- 2) Proveďte se vizuální prohlídka povrchu stávající vozovky a vyznačí se místa pro provedení lokálních vysprávek (místa síťových a mozaikových trhlin, rozpady povrchu, místa porušená při osazování nových obrubníků, apod.). Vyznačení lokálních vysprávek lze vzhledem ke stavu vozovky v úseku uvažovat na cca 25 % povrchu.
- 3) Ve vyznačených místech se provede lokální vybourání asfaltových vrstev na hloubku minimálně 30 mm a položí se vrstva ACO 8+ v tloušťce minimálně 30 mm. Před pokládkou se použije spojovací postřík.
- 4) Celoplošně se provede pokládka vyrovnací vrstvy ACO 8+ v tloušťce od 20 mm do 60 mm. Před pokládkou se použije spojovací postřík. Vzhledem k tomu, že se jedná o vyrovnávací vrstvu, neuplatňují se na ni požadavky ČSN 73 6121 týkající se tloušťky vrstvy. Vyrovnávací vrstva musí zajistit takové parametry (rovnost povrchu), aby bylo obrusnou vrstvu možné položit v konstantní tloušťce.
- 5) Proveďte se pokládka obrusné vrstvy ACO 11 v tloušťce 40 mm. Před pokládkou se použije spojovací postřík. Navýšení povrchu bude cca 60 mm až 100 mm
- 6) Na rozhraní stávajícího opravovaného povrchu a nově budovaného pruhu pro podélné parkovací stání na levé straně (nová konstrukce, kryt ze zámkové dlažby) se doporučuje provedení podélné drenáže pod úrovní zemní pláně nově budované.

Na rozhraní navržené komunikace a chodníku nebo travnaté plochy je navržen kamenný obrubník OP3 v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou. Podél obrubníků je ve vozovce navržen dvojřádek z žulových kostek 10/12 mm uložených do betonového lože C16/20. Spára mezi živичným krytem a žulovými kostkami bude zalita asfaltem nebo asfaltovou emulzí. Výška horní hrany obrubníků bude 100mm (min 80mm dle potřeby) nad povrchem komunikace. Barva zámkové dlažby pro parkovací pruh bude šedá, chodník bude rovněž v šedé barvě, po obvodu chodníku podél obruby bude vybudován pruh š. 100mm v provedení z žluté zámkové dlažby. Případné úpravy při napojení na stávající povrchy upřesní investor stavby.

Na rozhraní chodníku a travnaté plochy je navržen betonový obrubník (1000 x 100 x 250 mm) v betonovém loži C16/20 s boční opěrrou. Mezi chodníkem a travnatou plochou budou betonové obrubníky osazeny s převýšením +60mm. V místech křížení chodníků přejezdů bude obruba max. o 20 mm nad vozovkou. V místech snížení chodníku je podél obruby navržen varovný pás v šířce 0,4m, ve vybraných úsecích (místa pro přecházení) bude tento doplněn také o signální pás v úpravě pro místo pro přecházení jako doplnění vodících linií. V situaci jsou pro návazný výhledový stav zakresleny budoucí vedení chodníků spolu s vyznačením reliéfních pásů. Tyto výhledové trasy a úpravy však nejsou předmětem této dokumentace a jsou zde uvedeny pouze pro názornost cílového stavu. Následně pak bude nutno v cílovém řešení upravit signální pásy pro křížení dvou tras. V místech budoucích vedení chodníků do parku budou již v této fázi výstavby sníženy obruby „chodníkových mysů“ na +20mm nad úroveň vozovky, tak aby nebylo nutné následně do výškového průběhu zasahovat. Jedná se o výhledové vedení chodníků vstříčně ul. Nerudova.

Stávající přístupové chodníky k objektům jsou předmětem samostatného objektu SO 102 – Přístupové chodníky. Jedná se o stavbu nevyžadující stavebního povolení, neboť se jedná o udržovací práce v rámci souvislé opravy povrchu.

E.7) ZATRAVNĚNÍ

Po dokončení stavby chodníku a parkovacích ploch budou nezpevněné plochy zatravněny. Hranice pro zatravnění vychází z plochy sejmuté kulturní vrstvy klem navržených ploch statické dopravy a chodníků. Na plochy určené k zatravnění bude zpětně dovezena z mezidoponie kulturní vrstva zeminy a rozprostřena v tl. 150 mm. Pro založení trávníku je nutné provést perfektní jemné zpracování terénu.

- Jemné terénní úpravy
- Předseťové zpracování půdy cca 5cm
- Odplevelení
- Hnojení
- Výsev – cca20g/m²
- Dokončovací péče

Musí být provedeno chemické odplevelení pozemku. Na pozemek se rozprostře trávníkový substrát cca3cm vrstva. Do osiva bude přidáno trávníkové hnojivo. Po výsevu bude provedeno válcování a zálivka.

V blízkosti stromů bude terén upraven pro minimální navýšení zeminy nad kořenovou částí stromů.

Dokončovací péče – hnojení (5g N/m²) po první seči. První kosení provede realizační firma. Dále udržovací péče v rozsahu ČSN 83 90 51.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Součástí rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská – 1. ETAPA je odvedení dešťové vody z povrchu zpevněných ploch. K tomuto účelu jsou navrženy stranové přeložky a výškové úpravy stávajících uličních vpustí (6ks, jedná se zejména o přeložky stávajících vpustí tj. jejich posunutí do úžlabí oddělujícího jízdní a odstavný pruh komunikace). Ve zbývajících případech se jedná o nově navržené uliční vpusti doplňující dosavadní systém odvodnění komunikací (2ks). V místě napojení ul. Wolkerova je vzhledem k husté síti podzemních inženýrských sítí zvolen způsob odvodnění pomocí odvodňovacího žlabu (1ks). Překládané vpusti budou vybourány a podle stavu jednotlivých komponentů bude rozhodnuto o jejich případném využití, to se týká především litinových mříží a rámu. Přeložené vpusti budou PVC potrubím DN150 mm propojeny na přípojky od vybouraných vpustí. Nové vpusti budou přípojkami z PVC trub DN150 napojeny do stávající jednotné kanalizace a to do kanalizačních šachet resp. do potrubí.

VÝPIS VPUSTÍ

Označ.	Typ	Hloubka odtoku	Přípojka KG PVC	Délka m	sklon %	Poznámka
UV 1	Vpust' - nová	1,05	DN150	1,25		
UV 2	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,10		
UV 3	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	1,00		
UV 4	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	0,80		
UV 5	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	0,80		
UV 6	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	0,80		
UV 23	Vpust' - nová	1,05	DN150	1,00		
UV 26	Vpust' - přemístění	1,05	DN150	0,00		Výšková úprava
OZ 1	Odvodňovací žlab	0,60	DN150	1,50		Š. žlabu 150mm

Uliční vpusti jsou navrženy s kalovou prohlubní a kalovým košem ve skladbě:

- dno s kalovou prohlubní TBV – Q 450/300 / 2a
- skruž středová s otvorem pro DN150 TBV – Q 450/350 / 3a
- skruž středová TBV – Q – 450/570 / 5d
- vyrovnávací prstenec TBV Q 390/60 / 10a
- rám BEGU DIN 19583-9 D400
- mříž litinová M1 D400 DIN 19583-9 rozměr 500x500
- kalový koš DIN 4052 – A 4 Φ 270/600

Potrubí z plastových trub (systém KG) spojovaných pryžovými kroužky, bude uloženo do pískového lože tl. 100mm s obsypem pískem 300 mm nad horní hranu potrubí. Na pískovém obsypu

bude umístěna výstražná folie hnědé barvy. Zásyp bude vykopanou zeminou se zhutněním po vrstvách.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

G.1) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ

V rámci stavby je navrženo doplnění stávajícího svislého dopravního značení. V rámci úprav na ul. malé Jablunkovské (zúžení komunikace na 3,25m a vytvoření parkovacího pásu 2m) bude pro jednoznačnou organizaci dopravy na ul. Malá Jablunkovská při napojení vedlejších ulic osazena na straně parku 4x značka B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel, a při vyústění na ul. Malá Jablunkovská ve směru jízdy bude osazena značka 4x IP4b – Jednosměrný provoz. Parkovací pruh bude vyznačen značením V10d v celkové délce 195m. V místech u podzemních kontejnerů bude umístěno značení V12a v délce 15m. (značení v tomto prostoru bude sloužit pro příjezd vozidel pro svoz odpadu k podzemním kontejnerům). Při napojení na ul. Okružní je parkovací pruh ukončen značením V13.

Stávající dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní zhotovení doprav. zn. je nutné provést v souladu dle „Vzorových listů staveb pozemních komunikací – 6.1. – Svislé dopravní značky“. Svislé doprav. zn. budou umístěny dle zásad uvedených v TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vodorovné doprav. zn. bude provedeno dle zásad uvedených v TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikorozním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících PVC patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z betonu C16/20. Spojující materiál bude nekorodující.

G.2) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PO DOBU STAVBY

V průběhu stavby bude na stávající komunikaci, ul. Malá Jablunkovská a návazném území obousměrně osazeno svislé dopravní značení upozorňující řidiče na probíhající stavební práce. V rámci návrhu byl zpracován princip organizace dopravy po dobu stavby. Rozsah stavby ve smyslu možné dílčí etapizace bude případně upřesněn investorem stavby.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před výstavbou komunikací budou položeny veškeré nové sítě navržené pod komunikaci včetně rezervních chrániček pro budoucí přípojky.

I. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Tento stavební objekt nevyžaduje žádné napojení na technologické vybavení.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Tento stavební objekt nevyžaduje posouzení rozhodujících dimenzí a průřezů.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

S ohledem na výstavbu se předpokládá běžný přístup veřejnosti. Z tohoto důvodu jsou prvky pro bezbariérový pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace řešeny v souladu s vyhl. 398/2009Sb.. Vybraný dodavatel stavby zabezpečí staveniště tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Dodavatel stavby zajistí případné náhradní chodníky, vyznačení místa dodatkovými tabulkami, případně stavbu zajistí ohradníky. Vzhledem k tomu, že výstavba probíhá v blízkosti provozu vozidlového a pěšího, musí být staveniště jednoznačně odděleno od těchto veřejných provozů, pokud stavba vytváří překážku pro provoz vozidlový nebo pěší, musí být řádně označena a osvětlena. Výkopy budou zajištěny proti pádu kolemjdoucích a veškeré přístupové trasy, vč. náhradních tras budou provedeny v bezbariérové úpravě. Po dokončení stavby budou navržené pěší trasy splňovat podmínky pro bezbariérový pohyb.

L. OSTATNÍ

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění prováděcích předpisů, českých státních norem, vzorových listů aj. Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech inženýrských sítí.

Zabezpečit zajištění organizací, řízení a kontrolu v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a plnění požadavků v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., dále jen ZP, zákonem č. 309/2006 Sb. – o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a NV č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě a souvisejícími předpisy.

Ostrava, leden 2017

zpracoval: Ing. Michal Kreutz